

## Brønderslev Station



## ACO DRAIN® Multiline NX med karm og rist af komposit på Brønderslev Station

ACOs afvandingssystem bidrager til bedre tilgængelighed og sikkerhed på Brønderslev Stations nyrenoverede perron.

I forbindelse med den omfattende renovering af perronen på Brønderslev St., som Banedanmark har gennemført sommeren 2024, blev ACOs DRAIN® Multiline NX-system valgt til at sikre effektiv afvanding langs den nye perron.

Projektets krav omfattede brug af kompositriste i klasse B125, og ACO leverede derfor både kompositriste og Nexite V100K linjedræn med karm ligeledes i komposit.

Det betyder, at ACO Nexite V100K er fuldstændig uden metaldele, og det ruster derfor ikke.

Komposit som materiale til karm og rist har derudover den fordel at de ikke er elektrisk ledende. Det fjerner behovet for ekstra foranstaltninger til potentialudligning.

Den nye perron på Brønderslev station er en del af den store Infrastrukturplan 2035, hvor målet er at forbedre tilgængeligheden og sikkerheden på stationer landet over. Ved at udskifte den gamle perron og hæve højden til 55 cm er adgangen til togene nu lettere og mere sikker. ACO DRAIN® Multiline NX blev også udvalgt på grund af sin robusthed og miljøvenlighed, hvilket gør det til en

ideel løsning for krævende infrastrukturprojekter.

### Udfordringer og behov

Brønderslev Station havde tidligere en lav perronhøjde på kun 26 cm, hvilket medførte betydelige udfordringer for passagererne, særligt for gangbesværede og blinde. Perronens nye design med en højere profil og ramper gør ind- og udstigning lettere, og for at håndtere overfladevand effektivt blev der installeret ACO DRAIN® Multiline NX langs perronen. Multiline NX-systemet blev blandt andet valgt på grund af dets NEXITE®-materiale, som er

kendt for sin modstandsdygtighed over for frost, vejsalt og kemikalier, samt for at være 100 procent genanvendeligt.

### Produktvalg og tekniske specifikationer

ACO DRAIN® Multiline NX kombinerer høj funktionalitet og nem vedligeholdelse, hvilket er afgørende på en station som Brønderslev, hvor næsten 250.000 passagerer tager toget hvert år.

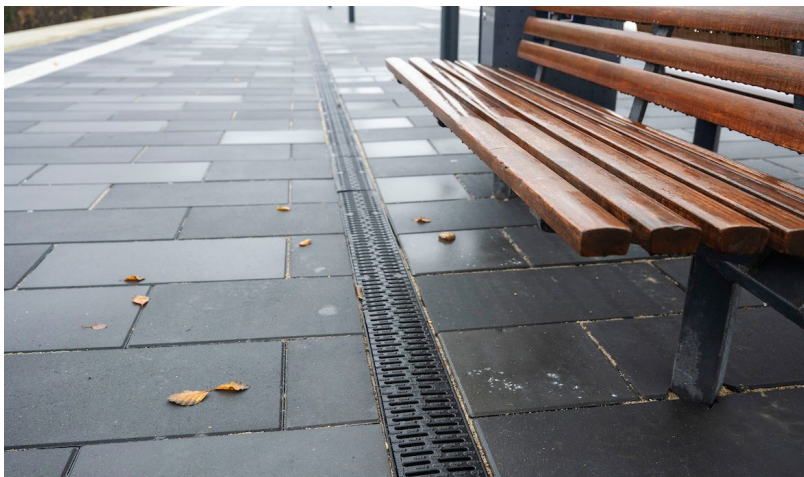
ACOs linjedræn, som blev installeret i en længde på cirka 180 meter, har en glat indvendig overflade, der sikrer optimal selvrensning og reducerer vedligeholdelsesbehovet.

Multiline NX's Seal in-teknologi gør systemet helt vandtæt, hvilket beskytter både perron og grundvand mod forurening. Samtidig er systemet udstyret med det boltløse Drainlock-låsesystem, der forenkler inspektions- og vedligeholdelsesopgaver uden at forstyrre driften på perronen.

### Processen og fremtidige fordele

Installationen af ACO DRAIN® Multiline NX blev gennemført i samarbejde med Banedanmark og entreprenørfirmaet FORSTAS, som også stod for tilpasningen af de nye afvandingsramper.

Med ACO DRAIN® Multiline NX installeret på Brønderslev Station opnår Banedanmark en fremtidssikret afvandingsløsning, der er både bæredygtig og økonomisk fordelagtig. Systemets robuste konstruktion og lette vedligeholdelse betyder, at stationen kan imødekomme behovet for både sikkerhed og komfort hos passagererne – også i fremtidens uforudsigelige vejsituationer. Løsningen er desuden miljøvenlig og certificeret i henhold til KIWA's standarder, hvilket gør den til et værdifuldt valg for Banedanmark i deres løbende indsats for bæredygtighed.



## Information

**Projekt:** Brønderslev Station

**Lokation:** Brønderslev

**Bygherre:** Banedanmark

**Entreprenør:** FORSTAS

**Byggeår:** 2024

**ACO Produkter:**

- ACO Multiline NX V100K (Nexite)

ACO Nordic A/S  
Thorsvej 9  
DK-4100 Ringsted  
Tel. +45 57 666 500  
[www.aco.dk](http://www.aco.dk)

ACO November 2024